

# La D 19 enfin doublée

**L**ES DERNIERS plots rouge et blanc qui bloquent encore la circulation sur deux voies au sud d'Arpajon devraient disparaître ce matin. A partir d'aujourd'hui, la D 19 passe à 2 x 2 voies d'un bout (la N 20 au niveau d'Avrainville) à l'autre (la Francilienne au-dessous de Fleury-Mérogis). L'axe, fréquenté chaque jour par 25 000 à 30 000 véhicules, permet d'éviter un détour par la N 20, l'échangeur de Linas et la N 104.

Les travaux durent depuis 2007. Outre doubler la voie existante, il a fallu aménager 6 ronds-points et 2 échangeurs à Brétigny-sur-Orge et Marolles-en-Hurepoix, élargir le pont au-dessus des voies ferrées, aménager des passages pour vélos et piétons, prévoir la circulation des tracteurs entre La Norville et Guibeville...

## Pas de révolution...

Le projet inclut encore un enrobé spécial sur la voie, des élévations de terre et des écrans pour réduire les nuisances sonores. La facture est à la hauteur des aménagements : 45 millions d'euros. Le département a mis 25,8 millions et la région 19,2 millions. Quand on regarde sa montre, pas de révolution. Le nouveau trajet ne permet pas de grignoter des mi-



nutes entre la N 20 et la N 104 (*tire l'encadré*). Sur la Francilienne, le trafic, dense, vous oblige à lâcher l'accélérateur. Sur la D 19, ce sont les ronds-points qui vous ralentissent. Mais la D 19 rénovée permet de répartir le flux des voitures et facilite grandement la desserte des com-

munes traversées : La Norville, Saint-Germain-lès-Arpajon, Marolles et Brétigny...

Le chantier n'est pas totalement clos. Il reste à achever les 10 km de pistes cyclables, les 8 km de chemins agricoles et les aménagements paysagers qui embelliront le tout. Fin



**ARPAJON, VENDREDI.** L'axe, fréquenté chaque jour par 25 000 à 30 000 véhicules, permet d'éviter un détour par la N 20, l'échangeur de Linas et la N 104. (LP/B.J.)

des travaux au printemps 2010. Enfin, attendez-vous à voir surgir une plante très particulière au bord de la D 19. Les autorités réfléchissent déjà à l'implantation d'un ou deux radars aux abords de la nouvelle 2 x 2 voies limitée le plus souvent à 90 km/h.

**BENJAMIN JÉRÔME**

## Aussi rapide que par la nationale

**L**A RÈGLE DU JEU était simple : mobiliser deux automobilistes afin de vérifier quel itinéraire est désormais le plus rapide pour relier Fleury à Arpajon. Vendredi, 17 h 35, synchronisation des montres ! Je prends la sortie Brétigny sur la Francilienne pour rejoindre la départementale dédoublée pendant que mon camarade continue sur la N 104. Après un léger ralentissement en passant derrière la zone de la Croix-

Blanche, le voyage se fait sans accroc ni bouchon. Avec cet asphalte tout neuf sur deux voies, la tentation est réelle de dépasser les 90 km/h réglementaires au fur et mesure qu'on croise les panneaux annonçant « Bienvenue sur la nouvelle D 19 ». Mais la demi-douzaine de ronds-points parsemant l'itinéraire freine les ardeurs des apprentis Fangio. En dépassant le centre commercial de Brétigny, le souvenir d'embou-

teillages dantesques sur cette portion de D 19 revient en mémoire. Là, je roule comme dans du beurre. A peine le temps d'enchaîner trois chansons à la radio que le panneau Arpajon me saute aux yeux. Verdict : onze minutes ! Pas le temps de me garer que mon camarade, qui a enchaîné N 104-N 20, est sur mes talons. C'est ce qui s'appelle un beau match nul...

**G.P. AVEC B.J.**