

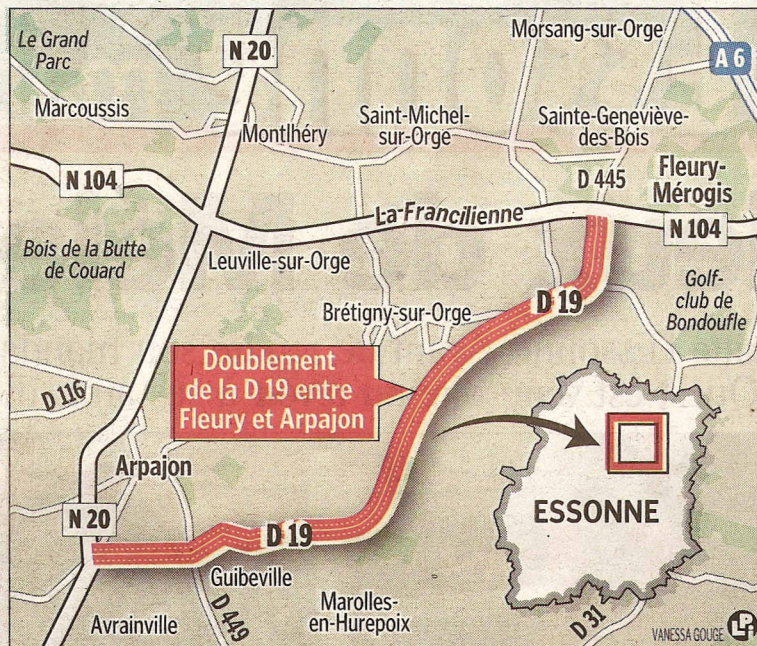
La D 19 enfin doublée

LES DERNIERS plots rouge et blanc qui bloquent encore la circulation sur deux voies au sud d'Arpajon devraient disparaître ce matin. A partir d'aujourd'hui, la D 19 passe à 2 x 2 voies d'un bout (la N 20 au niveau d'Avrainville) à l'autre (la Francilienne au-dessous de Fleury-Mérogis). L'axe, fréquenté chaque jour par 25 000 à 30 000 véhicules, permet d'éviter un détour par la N 20, l'échangeur de Linas et la N 104.

Les travaux durent depuis 2007. Outre doubler la voie existante, il a fallu aménager 6 ronds-points et 2 échangeurs à Brétigny-sur-Orge et Marolles-en-Hurepoix, élargir le pont au-dessus des voies ferrées, aménager des passages pour vélos et piétons, prévoir la circulation des tracteurs entre La Norville et Guibeville...

Pas de révolution...

Le projet inclut encore un enrobé spécial sur la voie, des élévations de terre et des écrans pour réduire les nuisances sonores. La facture est à la hauteur des aménagements : 45 millions d'euros. Le département a mis 25,8 millions et la région 19,2 millions. Quand on regarde sa montre, pas de révolution. Le nouveau trajet ne permet pas de grignoter des mi-



nutes entre la N 20 et la N 104 (*tire l'encadré*). Sur la Francilienne, le trafic, dense, vous oblige à lâcher l'accélérateur. Sur la D 19, ce sont les ronds-points qui vous ralentissent. Mais la D 19 rénovée permet de répartir le flux des voitures et facilite grandement la desserte des com-

munes traversées : La Norville, Saint-Germain-lès-Arpajon, Marolles et Brétigny...

Le chantier n'est pas totalement clos. Il reste à achever les 10 km de pistes cyclables, les 8 km de chemins agricoles et les aménagements paysagers qui embelliront le tout. Fin



ARPAJON, VENDREDI. L'axe, fréquenté chaque jour par 25 000 à 30 000 véhicules, permet d'éviter un détour par la N 20, l'échangeur de Linas et la N 104. (LP/B.J.)

des travaux au printemps 2010. Enfin, attendez-vous à voir surgir une plante très particulière au bord de la D 19. Les autorités réfléchissent déjà à l'implantation d'un ou deux radars aux abords de la nouvelle 2 x 2 voies limitée le plus souvent à 90 km/h.

BENJAMIN JÉRÔME

Aussi rapide que par la nationale

LA RÈGLE DU JEU était simple : mobiliser deux automobilistes afin de vérifier quel itinéraire est désormais le plus rapide pour relier Fleury à Arpajon. Vendredi, 17 h 35, synchronisation des montres ! Je prends la sortie Brétigny sur la Francilienne pour rejoindre la départementale dédoublée pendant que mon camarade continue sur la N 104. Après un léger ralentissement en passant derrière la zone de la Croix-

Blanche, le voyage se fait sans accroc ni bouchon. Avec cet asphalte tout neuf sur deux voies, la tentation est réelle de dépasser les 90 km/h réglementaires au fur et mesure qu'on croise les panneaux annonçant « Bienvenue sur la nouvelle D 19 ». Mais la demi-douzaine de ronds-points parsemant l'itinéraire freine les ardeurs des apprentis Fangio. En dépassant le centre commercial de Brétigny, le souvenir d'embou-

teillages dantesques sur cette portion de D 19 revient en mémoire. Là, je roule comme dans du beurre. A peine le temps d'enchaîner trois chansons à la radio que le panneau Arpajon me saute aux yeux. Verdict : onze minutes ! Pas le temps de me garer que mon camarade, qui a enchaîné N 104-N 20, est sur mes talons. C'est ce qui s'appelle un beau match nul...

G.P. AVEC B.J.